

DEVIDO AO AVE, PORTELA ULTRAPASSARÁ MÁLAGA



Rui Rodrigues

Site: www.maquinistas.org

Email: rrodrigues.5@netcabo.pt

Público: 11 de Fevereiro de 2008

DEVIDO AO AVE, PORTELA ULTRAPASSARÁ MÁLAGA

No final de 2007, o comboio de Alta Velocidade espanhol (AVE) chegou a Málaga, o que possibilita a ligação a Madrid em 2 horas e 30 minutos. Este tempo de viagem poderá ser ainda reduzido, no futuro, mas permite, desde já, que o comboio seja o modo de transporte mais competitivo.

Vai ser muito interessante verificar o que vai ocorrer nos próximos meses para determinar, com maior rigor, a percentagem de tráfego que será retirada aos restantes modos de transporte, avião, automóveis e autocarros. Os dados relativos ao primeiro mês de operação do comboio de Alta Velocidade já permitiram à RENFE (operador ferroviário espanhol) concluir que o êxito da linha Madrid-Málaga vai ser semelhante ao que se verificou na via Madrid-Sevilha, isto é, a maioria dos passageiros do avião preferirão o AVE. Considerando a repartição de tráfego entre os dois modos de transporte, no corredor Madrid-Sevilha, verificou-se que o AVE passou a deter **85%** do mercado e o avião só **15%**.

Os aeroportos de Málaga e Lisboa têm diferenças no tipo de tráfego, mas também apresentam algumas características semelhantes. Ambos servem cidades que estão situadas no limite da Península Ibérica mas, enquanto o primeiro está situado a Sul, o segundo está a Oeste desta zona da Europa.

Em 2000, relativamente ao valor de passageiros, Málaga passou a ser o 4º da Península Ibérica, por ter ultrapassado o de Lisboa.

Em 2007, Málaga teve um tráfego de 13,6 milhões de passageiros e cerca de 130 mil movimentos (aterragens+descolagens), tendo a Portela 13,4 milhões e 139,5 mil movimentos. Devido ao AVE, os crescimentos de tráfego, em Málaga, serão menores, o que permitirá que a Portela regresse novamente ao 4º lugar.

Agosto é sempre o mês de pico e, nessa altura, Málaga recebe mais movimentos e passageiros que o aeroporto de Lisboa, apesar do número de voos deste, ao longo do ano, ser ligeiramente superior. Tendo em conta as taxas de crescimento médio que o aeroporto da Andaluzia apresenta, uma possível saturação, durante aquele mês, será mais provável em Málaga que na Portela.

SEMELHANÇAS ENTRE PORTELA E MÁLAGA

O seu tráfego é sobretudo turístico, como o de Lisboa, ligando-se semanalmente com 17 cidades espanholas e 60 capitais europeias e alguns destinos da América, Ásia e África.

O destino mais importante para Málaga e Lisboa é a U.E. No espaço aéreo espanhol as suas principais ligações são efectuadas para Madrid e Barcelona.

NOTA

Existem outras semelhanças entre Málaga e a Portela. Em 2007, o principal destino das partidas daquela cidade da Andaluzia era Madrid com um tráfego de 1,55 milhões de passageiros enquanto que, na Portela, o tráfego para a capital espanhola, no mesmo ano, atingiu 1 milhão, sendo certo que, em 2008, também passará a ser o principal destino do aeroporto de Lisboa, dada a taxa de crescimento nessa viagem.

Outra rota que irá diminuir na Portela é a de Lisboa-Porto, que possui um movimento de cerca de 500 mil passageiros. Ou seja, os valores de Málaga-Madrid são semelhantes à soma Lisboa-Madrid juntamente com Lisboa-Porto.

O tráfego de *Low Cost*, em Málaga, atingiu, em 2007, os **2,6** milhões de utentes enquanto que, na Portela, esse valor ultrapassa ligeiramente os **2** milhões.

AEROPORTOS EM 2007	Passageiros	Movimentos (aterragens+descolagens)
1º Madrid-Barajas	52.143.275	483.284
2º Barcelona	32.800.570	352.489
3º Palma de Maiorca	23.227.983	197.354
4º Málaga	13.590.537	129.693
5º Portela	13.392.059	139.516

IMPACTO DA ALTA VELOCIDADE

Desde 1995 até 2005, em Málaga, o crescimento anual foi de 7,5% e, de 2005 a 2015, segundo as previsões do Ministério de Fomento espanhol, será de 3,1%. Significa que a taxa de crescimento anual será menos de metade do que era na década anterior.

Outras das consequências, talvez a mais importante, que a nova rede de AV potencia, é o crescimento do Turismo e do investimento no imobiliário, uma vez que aquela cidade da Andaluzia vai tornar-se mais competitiva, pois vai passar a ter ligações directas às várias cidades de Espanha. A tabela seguinte confirma que a ferrovia vai atrair a maioria do tráfego.

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA MADRID-CÓRDOBA-MÁLAGA		
ANO	PASSAGEIROS	TEMPO DE VIAGEM MÁLAGA-MADRID
2008	1.650.000	2 h e 30 min
2009	2.000.000	2 h e 25 min
2015	4.886.000	2 h e 25 min
2025	6.090.000	2 h e 25 min

Fonte: Ministério de Fomento espanhol

Em Portugal, as futuras ligações à nova rede de bitola europeia não passam de intenções e de alguns estudos prévios. Os atrasos na execução destes projectos vão ter graves consequências económicas, dado que o nosso país passará a ser ainda mais periférico e inacessível. O Ministério das Obras Públicas deveria ter dado prioridade à ferrovia, em vez de perder tempo e dinheiro com o novo aeroporto na Ota para concluir, ao fim de 3 anos de estudos, que aquele projecto era um erro.

Lisboa arrisca-se, se nada for feito, a ser ultrapassada por cidades espanholas de menor dimensão que a capital portuguesa, relativamente ao desenvolvimento económico.

Para se ter uma boa imagem da inauguração do novo AVE Madrid-Málaga ver o seguinte vídeo fazendo duplo clique no vídeo:

<http://www.diariosur.es/multimedia/videos/143881.html>

EM CONCLUSÃO

O efeito da chegada do AVE a Málaga é a confirmação prática do que irá ocorrer na Portela, quando Lisboa se conectar à nova rede ferroviária de bitola europeia.

Rui Rodrigues

Email: rodrigues.5@netcabo.pt

Site: www.maquinistas.org